

**Ciò che dice l'on. Nicolini
sui moti agrari nell'Emilia**

Non credo delle agitazioni agrarie della ditta Niccolini, che è autore di un disegno di legge inteso a risolvere i fatti agrari. Il *Giornale d'Italia* ha fatto la sua opinione intorno ai nuovi disegni legislativi che presenterà il primo alla Camera.

Non conosco ancora bene i disegni di legge in modalita. So che il Governo intende presentare due, uno per il diritto ed uno per il proibitivo. In sostanza la tesi del mio progetto di legge è data in parte dal Governo. Soltanto, io credo che si debba insistere sulla ripartizione degli oneri. Tanto, per le cose che sono state fatte, quanto per i contratti ancora da farsi quanto per le questioni giuridiche che per l'interpretazione del contratto sono stipulati.

Come giudica tali provvedimenti del Governo?

Sì tanto di provvedimenti i cui effetti possono verificarsi immediatamente, e essi non hanno una grande portata.

Non teme che si verifichi nel farnetismo che ora succede nel paese?

Abbiamo già uno sciopero a Ravalle, uno dura da circa tre mesi ed è quasi impossibile di uscire di là, perché si tratta di un paese dove la gente ha un grande bisogno per la sua esatta immagine, che stiamo a stato voluta, le terre sono lasciate incolte ed è incominciato l'edilizia dei bambini. L'erba alta ha completamente invasi i campi e i proprietari hanno preso i cartelli di facciata, e essi non lo sono per di Ravalle ha fatto tutto il raccolto.

Come possono andare avanti i contadini in questa condizione?

Vi sono altre armi nel ferrarese coltimate al sepolcro? Prima di tutto si minaccia l'altro scalo, per il venti maggio, i pochi fratelli del Bredasano e comanchei hanno un nuovo concordato. Per la miniera? Ah! la miniera anche quest'anno è riservata ai sindacati, nell'*Scintilla* hanno già minacciato il inizio al sepolcro per il prossimo giugno. Ma voi altri vi adattate a questo stato cose fatale?

Che cosa vuole? Noi del ferrarese siamo abituati a questi convulsioni che hanno tenuto anni i proprietari del mine. Del resto tutti i provvedimenti fatali che possono essere in corso non hanno risolvere in questione subito. Noi sappiamo, io gli stessi proprietari sanno.

Non so se i deputati del parmen-
simo faranno una questione specifica per
accogliere di Parma. Vedrà che cosa vo-
tate così a se del caso potremo par-
la a nome di tutta l'Emilia.

Proibitorie e arbitrate

I conflitti industriali e agrari.

Roma, 12 ore 23.

Non allo studio presso il Ministero di
cultura due disegni di legge di indole
economica sociale. Il primo riguarda il
«*diritto industriale ed agricolo*», il se-
condo riguarda gli «*arbitri di conciliazione*»
«*arbitrate* ed i «*concordati di tariffa*».

Da tempo eseguita vari studi ed investimenti alcuni progetti di iniziativa privata, fra cui quello dell'Ind. Cabrin, volevano di essere portati in discussione. Ora si cerca di procedere alla riforma dell'istituzione del proibiviri in modo da darne più positivi risultati di quelli ottenuti sino ad oggi. Il progetto, approvato nel 1937, è il fatto che l'industria del proibiviri dei coltetti di proibiviri sia stata abolita quasi interamente all'industria, e la mancanza di serie sanzioni contro gli industriali ed operai che compravano i loro daveri di giudici, ha quasi completamente inattivato anche i pochi coltetti che si sono istituiti dal 1937. Pertanto una delle basi della riforma del proibiviri industriale consisterebbe nel rendere obbligatorio le istituzioni

nte i componenti del collegio ad adempimento dell'incarico essi hanno assunto: Gli atti di probiviri saranno estesi anche all'agricoltura ed informati agli stessi principi del probiviro industriale.

Infine, come è noto, i tribunali probiviri hanno per scopo di risolvere le controversie relative alla interpretazione di un atto in corso di esecuzione sia che si tratti di questioni individuali sia di questioni attive, gli istituti di conciliazione del-

disegno del legge, avrebbero di mira l'isolazione dei veri e propri conflitti tra linee e lavoro, ossia in quelle vertenze scaturite dalla occultazione della scadenza dei conti vericali e la stipulazione dei patti sociali.

Giornale d'Italia dice che il progetto proibitivo sarà presto presentato alla Camera. L'atto progetto di legge sull'arbitrato deve subire ulteriori esami.

Mantegazza dovrà lasciare la Turchia

Il telefonato da Roma, 12, ore 34; telegrafano da Costantinopoli alla Tribuna che il ministro della corrispondenza italiana a Costantinopoli, si è formalmente dimesso da Vice Mantegazza, durante la sua permanenza in quella città, la Porta ha invitato l'ambasciata italiana ad

Allegrianti musulmani prepotenti.
Telegrafano da Londra, 12, ore 18:
I giornali pubblicano un dispaccio da Tan-
gi. Il ministro, nel quale si dice che avendo il
ministro dispacciato ordinato al vapore *Rima*,
che sia da Alessandria con dei pellegrini della
classe di recarsi a visitare una grotta reli-
giosa, i pellegrini si ribellano ed impedi-
cono colla loro attitudine minacciosa all'ammiraglio di dire che la nave verso la spazione in-
glesi, e che i pellegrini si vadano a imbarcare
sulla nave inglese. Il corpo diplomatico man-
ca il ministro degli esteri una richiesta di
indagare altri continenti, a bordo dell'*Serra*
proteggere l'ordine. Il ministro deve
adempire a questa domanda. Il minis-
tro del Corpo diplomatico allora si riunisce

...and in the ...

Il Sollettino dell' "Agraria"

PAGE 12 OF 25

Il bollettino dell'Agrovia aveva denunciato il sette corrente che a Marinorano, libera lavorazione Golia Innocente, mandò a moglie di liberi lavoratori, fu assalita da un suo pezzo di terreno a mezzadria, da un gruppo di uomini e di donne, capitano dai leghisti Calassani Ferdinando, Roter Bologna e Roselli Giovanni, già condannato per violenza a mano armata, a fu trascinata avvolta per un capestro di filo spinoso, fino alla sua casa, dove fu assalita e uccisa. Il senno, decise in bocca un topo. I minatori la cosa, l'autorità ha provveduto con rapidità all'immediato arresto dei colpevoli e si sono recati ieri sul luogo il giudice istruttore ed il pretore, ed hanno rilasciato diversi mandati di cattura, o

Notang: 13. ora 13.

Si discusse dapprima sull'ammissione della
stagione. Fu deciso che questa sarà ammissa

Stamm, 13, 24.

dei generi di quella accogliente ed attutita
confezione degli agrari parmensi quella proprietà
che si intende di difendere con tanto accan-
imento, resterebbe compromessa più della
difesa che dall'attacco. E' il pericolo se il
danno di un nuovo sciopero politico più a-
meno prossimo non sarebbe certo eliminato
da una vittoria siffatta, la quale mortifican-
do e demoralizzando l'animo del contadino
lo farebbe ormai pronto alla sdegnata obli-
vione di un'offesa che non ha più importanza
sarebbe anzi senza di odio che insensibil-
mente covato esploderebbe un giorno nella
forma più brutale. Pericolo e danno padro-
nale questo, ma non superiore danno del
contadino qui perduto, per un po' di tempo
dopo la sconfitta, se l'ede nella organizzazione

la mobilitazione di 15.000 scioperanti

Energie minacce per la libertà del lavoro - Donne israel - La compa-

...li, perché potentemente difesi. Grazie alla parentela del nido auriga colla maggior...

de dalla carrozza e cerca di spiegare le ragioni della nostra vita: ma nessuno lo

Sino dalle prime ore di stamane si è sparsa la notizia che si sarebbe organizzato un servizio di carri per lavare i viveri in campagna. Come carri avrebbero dovuto muoversi dalla via Murge, ed in questo posto, alle ore cinque, si sono accesi alcuni incendi, provocando la fuga di alcuni contadini, pronti a impedire qualunque movimento. Prima ancora che fossero giunti i carri, al ricco sito posto il corm. cav. Prima, seguito dalla truppa in quale fece le prime infamazioni, lasciando i contadini a scegliere, non a

...contadini si misero a gridare:

... di leghisti, temendo che in quel tre-
... vi fossero dei krumiri, si schiararono qu

Impossibile la compressione

ortuale. L. 740.000 - Opaglia: Allargamento
ella banchina interna del molo occidentale.

50.000 - Terni Intese, L. 500.000 - Milano, L. 840.000 - Lipari, L. 100.000 - Ardea (Torbelli), L. 650.000 - Terranova Pausania, L. 900.000 - Bossa, L. 500.000 - Ponte Lago Scuri (Ferrari), L. 550.000.

I drammi delle caserme.

Ci scrivono da Trento, 11:

Il soldato del genio Koller ieri non ha esitato a liquidare il suo superiore, il capitano, in questione con un caporale della sua compagnia e lo percosse, commettendo così un grave reato di insubordinazione.

Avvertito ieri che avrebbe dovuto presentarsi al comandante della compagnia per essere ammesso a una visita di corti braidi a S. Giustino, il soldato Koller, invece, si è sparato un colpo di moschetto sotto il mento, ammazzando allistante cadavere.

11. Telefono da Roma 1^a ora 34:

«Ogni — dice poi il cardinale — è la ne-
ce del limaccioso torrente del desiderio di

Una religione, nel popolo minuto sempre
terribile germe della ribellione e dell'anar-

primo è accusato di prevaricazione di una somma superiore alle L. 50, di falso e corruzione.

Il campo c'ave 'u suolo affiorano dei massi
il rocce che hanno delle grandi spaccature
in una di queste spaccature, profonda un
mezzo metro circa, il Mazzurana calò un
cesto di vimini contenente mezza chilo
di polvere da minare. «Vedete, signor
Minicola, qui diede fuoco. Corse poi a mettersi
a testa nella spaccatura ed attese... Dopo
pochi istanti il polvere si incendiava ed esplo-
deva con enorme fragore, gettando l'uomo
in alto e mettendogli la distanza, circa un
metro, tra lui e la spaccatura. «Vedete, signor
Minicola, ed il colpo orribilmente dilaniò. Per-
sino in quell'istante passava un professore
certo Lottici che accorse presso il condotto
che era ancora vivo, chiamò spedendo
un carroporziole a tirare all'epidemia.
«Vedete, signor Minicola, che il Mazzurana
soccubebbe questa mina fra altri
spasali.

Saint-Michel, 12, rue d.

senza delle conclusioni dei periti incaricati di procedere all'autopsia del piccolo Poirot, conclusasi che non presentava nel suo

cedere ad una nuova autopsia del cadavere del fanciullo. Il professore Michel, della facoltà di Nancy, aveva denegato che un

un esito previsto. La signora Heron, che era stata arrestata venerdì a Siracusa e poi rilasciata, si mostra molto irritata. Prima di me-

Il Cav. Ubaldo Luigi, già da oltre dieci anni lapellatore della potente Compagnia di Assicurazione sulla vita in « Nazionale » di Parigi, venne chiamato dalla Direzione ad assumere l'Agente Generale per la Provincia di Torino.

Il nuovo fido di potere con questa abile ed insinuante compagnia, che nel trentennio più anni passati in Italia, sempre sempre tenne alta il prestigio di onorevole corrispondente, abbia assunto un suo ben noto funzionario a reggere la importante Agenzia Generale di Torino, dando così affidamento di una regolare ed oculata amministrazione.

La sede dell'Agente Generale è in Corso Vittorio Emanuele II, n. 67, casa Burdese.

Tessili.
ore 10:
Stato civile il
gli impuneva
baria. L'alto di
Tessilmoni sono
e pallone, e

100

CRONACA

Un gravissimo errore contro Torino, il Canavese, la Valle d'Aosta e il Biellese nel nuovo orario del 1° Giugno.

Necessità di un'inchiesta severa contro le influenze occulte.

Non è ancora spenta nel cuore del Piemonte l'eco della campagna ferroviaria per i nostri sacrosanti diritti, quando, improvvisamente, il nuovo orario che andrà in vigore il 1° giugno prossimo, consacrerà, al di là di ogni dubbio, la più clamorosa delle ingiustizie, come al solito, richiama nuovamente sulle nostre labbra una voce vivace di protesta.

Vi sono errori che si comprendono e si perdonano; ma vi sono errori che non si spiegano e perciò non possono essere perdonati. Gli errori commessi dalla Direzione generale delle ferrovie nella compilazione del nuovo orario appartengono precisamente a questa seconda categoria.

I lettori ricordano che noi, facendo nostra una proposta del Consiglio superiore delle ferrovie, l'antimateria alle rappresentanze politiche ed amministrative, abbiamo richiesto un diretto mattutino che unisse Torino a Milano in tempo per prendere la coincidenza dei treni per Verona, Brennero-Monaco, Verona-Venezia-Padova, Venezia-Milano-Bologna-Firenze, Milano-Gottardo-Svizzera.

Milano, o meglio, qualcuno a Milano chiese ed ottenne un diretto che partisse da Milano alle ore 4,10, venisse a Torino alle 6,45.

Fin qui nulla di male: il tempo dirà se questo diretto corrisponde ad una necessità, o se piuttosto non corrisponde ad interessi particolari, strettamente particolari. Ma Torino è lieta che la Direzione delle ferrovie abbia concesso a Milano quanto ha concesso a Torino. Da noi c'è nelle piccole anime nostre ancora un raggio delle anime antiche, le quali ci insegnano, attraverso a mille rinunce e a mille sacrifici, che bisogna chiedere soltanto quello a cui si ha diritto o non bisogna ostendere quello a cui altri crede di poter legittimamente aspirare. E poi da un più rapido, più frequente scambio fra Torino e Milano, le due città e i legittimi interessi hanno molto da guadagnare, nulla da perdere. Dunque diretto da Torino a Milano in partenza da Torino alle 4,10 e arrivo a Milano alle 6,45; parallelamente diretto da Milano a Torino alle 4,10 e arrivo a Torino alle 6,45. Reciproca completa; quindi completa giustizia. Milano e Torino avevano ragione entrambe di rimproverare la Direzione generale delle ferrovie per il notevole miglioramento del servizio.

Ma per via qualche influenza occulta, che noi denunciamo al comm. Bianchi, al ministro Berlinguer, e all'on. Giolitti, si incaricò di distruggere ogni criterio di giustizia, e con una fantasia veramente feroce, oltremare che la più sfacciatata ingiustizia si imbastisse là, proprio là, dove il concetto dell'uguaglianza era stato proclamato.

Poiché non si poteva porre nel nulla il diretto Torino-Milano, proposto, non da particolari interessi, ma dallo stesso Consiglio Superiore delle Ferrovie, cosa si immaginò a Roma... e altrove?

Bene, si disse, diretto Torino-Milano, e diretto Milano-Torino. Però, il diretto in partenza da Milano si fermerà a Novara, Vercelli, Santità e Chivasso. Così a Santità vi sarà la comunicazione con Biella, e col Biellese, da Milano a Biella; a Chivasso la comunicazione per il Canavese e la Valle d'Aosta; ma lo stesso diretto in partenza da Torino per Milano non si fermerà che a Vercelli e a Novara: così le comunicazioni al Chivasso per Ivrea, Aosta, saranno necessariamente ritardate; quelle con Biella saranno con questo treno, e sarà tolto a tutto il Biellese, una regione industriale di primo ordine, la possibilità di essere al mattino presto a Milano, e di possedere le coincidenze per Venezia, per Bologna, Firenze.

Non è possibile, grideranno i lettori: eppure questo gravissimo errore è consacrato nei nuovi orari. E vi è di peggio ancora: malgrado le formali promesse del comm. Bianchi al nostro sindaco, senatore Frois, l'accelerato per Aosta è stato ritardato per aspettare il diretto di Milano a Chivasso.

I torinesi passeranno al mattino presto a Chivasso, saluteranno la cittadina simpatica, il Canavese verde e la splendida valle d'Aosta senza fermarsi; saluteranno Santità e da lì al Biellese, ma fermate! E così, per esempio, a Santità, a cinquanta chilometri da Torino, le comunicazioni con Milano saranno più brevi che quelle con Torino!

Abbiamo già detto che vi sono errori che si spiegano, ed altri che non si spiegano. Questo non si spiega. Per arrivare a questa negazione del buon senso, si è dovuto passare sopra a tutti i principi elementari. Poiché Torino a Milano impiegavano dodici minuti di meno che non i treni da Milano a Torino. Per esempio, l'attuale diretto in partenza alle 7,20 da Torino, arriva a Milano alle 10,15, impiegando tre ore meno cinque minuti: quello corrispon-

dente, in partenza da Milano alle ore 7, arriva a Torino alle 10,15, impiegando tre ore e 15 minuti. Ribatte, col nuovo orario Torino sarà rispetto a Milano più bassa sul livello del mare, poiché, contrariamente al passato, i treni da Milano a Torino, con due fermate in più, impiegheranno due minuti di meno che non da Torino a Milano, con due fermate in meno: cioè il treno in partenza da Torino alle 4,10 arriverà a Milano alle 6,45, mentre quello in partenza da Milano alle 4,10 arriverà a Torino alle 6,45.

Così si vince la geografia, la pianimetria ed anche qualche altra cosa assieme. Noi siamo certi che il primo ad essere meravigliato di questo sconcerto voluto sarà il comm. Bianchi, il quale non può tutto vedere e tutto sapere. E' bene che questi sconcerti accadano. Faccia il comm. Bianchi una severa inchiesta, in quale multa in luce per quali occulte influenze tutti questi sconcerti ferroviari hanno trovato consacrazione nel nuovo orario. Non basta che il direttore, il ministro dei lavori pubblici, l'on. Giolitti, come ne siamo certi, provvedano a riparare queste mostruosità, ordinando che le fermate al diretto mattutino da Torino a Milano siano identiche a quelle del diretto Milano-Torino, perché identici, materialmente precisi sono i legittimi interessi; non basta che si ordini che la partenza dell'accelerato per Aosta non sia ritardata, ma anticipata; occorre che il pubblico sappia quali treni influenze agiscano a Roma, ed occorre che si risolva presto la questione se la ferrovia dello Stato debba servire agli interessi di tutti, o se devono servire a particolari, signori! (incassare). Noi richiamiamo su questi fatti l'attenzione di tutti i giornalisti: le colonne bisogna combattere tanto al Nord che al Sud.

Il nostro sindaco senatore Frois, non appena ebbe la certezza che il nuovo orario conteneva ai gravi lesioni per Torino e per i nobili ferri piemontesi come il Biellese, li telegrafò al comm. Bianchi. Crediamo che un'eco di questa agitazione si avrà presto in Consiglio comunale. Intanto noi preghiamo i nostri deputati di farsi interpreti presso il capo del Governo di questi sacrosanti desideri.

Il Piemonte, noi, non chiediamo favori; reputiamo profondamente immorale subordinare gli interessi di tutti ai singoli interessi. Noi combatiamo le ingiustizie sociali, come è quella nuova che si è fondata sui danni di Torino, del Biellese, della Valle d'Aosta, del Canavese, Giustizia per tutti per tutti egualità di trattamento. Questo invecchiato con tutta energia, rivendicando il tornare all'argomento e svelare il dietroscena che conduce alla negazione di tutti i nostri diritti.

Il nuovo orario estivo dal 1° giugno 1908.

LINEA DI GENOVA-ROMA-BOLGNA.
Partenze: 6,15 - 7, diretto - 7,15 - 8,45, diretto - 8,55 - 10,15, diretto - 10,15 - 12,15, diretto - 12,15 - 13,45, diretto - 13,45 - 15,45, diretto (Bologna) - 15,45 - 16,45, diretto (Bologna) - 16,45 - 18,45, diretto (Bologna) - 18,45 - 19,45, diretto (Bologna) - 19,45 - 20,45, diretto (Bologna) - 20,45 - 21,45, diretto (Bologna) - 21,45 - 22,45, diretto (Bologna) - 22,45 - 23,45, diretto (Bologna) - 23,45 - 24,45, diretto (Bologna) - 24,45 - 25,45, diretto (Bologna) - 25,45 - 26,45, diretto (Bologna) - 26,45 - 27,45, diretto (Bologna) - 27,45 - 28,45, diretto (Bologna) - 28,45 - 29,45, diretto (Bologna) - 29,45 - 30,45, diretto (Bologna) - 30,45 - 31,45, diretto (Bologna) - 31,45 - 32,45, diretto (Bologna) - 32,45 - 33,45, diretto (Bologna) - 33,45 - 34,45, diretto (Bologna) - 34,45 - 35,45, diretto (Bologna) - 35,45 - 36,45, diretto (Bologna) - 36,45 - 37,45, diretto (Bologna) - 37,45 - 38,45, diretto (Bologna) - 38,45 - 39,45, diretto (Bologna) - 39,45 - 40,45, diretto (Bologna) - 40,45 - 41,45, diretto (Bologna) - 41,45 - 42,45, diretto (Bologna) - 42,45 - 43,45, diretto (Bologna) - 43,45 - 44,45, diretto (Bologna) - 44,45 - 45,45, diretto (Bologna) - 45,45 - 46,45, diretto (Bologna) - 46,45 - 47,45, diretto (Bologna) - 47,45 - 48,45, diretto (Bologna) - 48,45 - 49,45, diretto (Bologna) - 49,45 - 50,45, diretto (Bologna) - 50,45 - 51,45, diretto (Bologna) - 51,45 - 52,45, diretto (Bologna) - 52,45 - 53,45, diretto (Bologna) - 53,45 - 54,45, diretto (Bologna) - 54,45 - 55,45, diretto (Bologna) - 55,45 - 56,45, diretto (Bologna) - 56,45 - 57,45, diretto (Bologna) - 57,45 - 58,45, diretto (Bologna) - 58,45 - 59,45, diretto (Bologna) - 59,45 - 60,45, diretto (Bologna) - 60,45 - 61,45, diretto (Bologna) - 61,45 - 62,45, diretto (Bologna) - 62,45 - 63,45, diretto (Bologna) - 63,45 - 64,45, diretto (Bologna) - 64,45 - 65,45, diretto (Bologna) - 65,45 - 66,45, diretto (Bologna) - 66,45 - 67,45, diretto (Bologna) - 67,45 - 68,45, diretto (Bologna) - 68,45 - 69,45, diretto (Bologna) - 69,45 - 70,45, diretto (Bologna) - 70,45 - 71,45, diretto (Bologna) - 71,45 - 72,45, diretto (Bologna) - 72,45 - 73,45, diretto (Bologna) - 73,45 - 74,45, diretto (Bologna) - 74,45 - 75,45, diretto (Bologna) - 75,45 - 76,45, diretto (Bologna) - 76,45 - 77,45, diretto (Bologna) - 77,45 - 78,45, diretto (Bologna) - 78,45 - 79,45, diretto (Bologna) - 79,45 - 80,45, diretto (Bologna) - 80,45 - 81,45, diretto (Bologna) - 81,45 - 82,45, diretto (Bologna) - 82,45 - 83,45, diretto (Bologna) - 83,45 - 84,45, diretto (Bologna) - 84,45 - 85,45, diretto (Bologna) - 85,45 - 86,45, diretto (Bologna) - 86,45 - 87,45, diretto (Bologna) - 87,45 - 88,45, diretto (Bologna) - 88,45 - 89,45, diretto (Bologna) - 89,45 - 90,45, diretto (Bologna) - 90,45 - 91,45, diretto (Bologna) - 91,45 - 92,45, diretto (Bologna) - 92,45 - 93,45, diretto (Bologna) - 93,45 - 94,45, diretto (Bologna) - 94,45 - 95,45, diretto (Bologna) - 95,45 - 96,45, diretto (Bologna) - 96,45 - 97,45, diretto (Bologna) - 97,45 - 98,45, diretto (Bologna) - 98,45 - 99,45, diretto (Bologna) - 99,45 - 100,45, diretto (Bologna) - 100,45 - 101,45, diretto (Bologna) - 101,45 - 102,45, diretto (Bologna) - 102,45 - 103,45, diretto (Bologna) - 103,45 - 104,45, diretto (Bologna) - 104,45 - 105,45, diretto (Bologna) - 105,45 - 106,45, diretto (Bologna) - 106,45 - 107,45, diretto (Bologna) - 107,45 - 108,45, diretto (Bologna) - 108,45 - 109,45, diretto (Bologna) - 109,45 - 110,45, diretto (Bologna) - 110,45 - 111,45, diretto (Bologna) - 111,45 - 112,45, diretto (Bologna) - 112,45 - 113,45, diretto (Bologna) - 113,45 - 114,45, diretto (Bologna) - 114,45 - 115,45, diretto (Bologna) - 115,45 - 116,45, diretto (Bologna) - 116,45 - 117,45, diretto (Bologna) - 117,45 - 118,45, diretto (Bologna) - 118,45 - 119,45, diretto (Bologna) - 119,45 - 120,45, diretto (Bologna) - 120,45 - 121,45, diretto (Bologna) - 121,45 - 122,45, diretto (Bologna) - 122,45 - 123,45, diretto (Bologna) - 123,45 - 124,45, diretto (Bologna) - 124,45 - 125,45, diretto (Bologna) - 125,45 - 126,45, diretto (Bologna) - 126,45 - 127,45, diretto (Bologna) - 127,45 - 128,45, diretto (Bologna) - 128,45 - 129,45, diretto (Bologna) - 129,45 - 130,45, diretto (Bologna) - 130,45 - 131,45, diretto (Bologna) - 131,45 - 132,45, diretto (Bologna) - 132,45 - 133,45, diretto (Bologna) - 133,45 - 134,45, diretto (Bologna) - 134,45 - 135,45, diretto (Bologna) - 135,45 - 136,45, diretto (Bologna) - 136,45 - 137,45, diretto (Bologna) - 137,45 - 138,45, diretto (Bologna) - 138,45 - 139,45, diretto (Bologna) - 139,45 - 140,45, diretto (Bologna) - 140,45 - 141,45, diretto (Bologna) - 141,45 - 142,45, diretto (Bologna) - 142,45 - 143,45, diretto (Bologna) - 143,45 - 144,45, diretto (Bologna) - 144,45 - 145,45, diretto (Bologna) - 145,45 - 146,45, diretto (Bologna) - 146,45 - 147,45, diretto (Bologna) - 147,45 - 148,45, diretto (Bologna) - 148,45 - 149,45, diretto (Bologna) - 149,45 - 150,45, diretto (Bologna) - 150,45 - 151,45, diretto (Bologna) - 151,45 - 152,45, diretto (Bologna) - 152,45 - 153,45, diretto (Bologna) - 153,45 - 154,45, diretto (Bologna) - 154,45 - 155,45, diretto (Bologna) - 155,45 - 156,45, diretto (Bologna) - 156,45 - 157,45, diretto (Bologna) - 157,45 - 158,45, diretto (Bologna) - 158,45 - 159,45, diretto (Bologna) - 159,45 - 160,45, diretto (Bologna) - 160,45 - 161,45, diretto (Bologna) - 161,45 - 162,45, diretto (Bologna) - 162,45 - 163,45, diretto (Bologna) - 163,45 - 164,45, diretto (Bologna) - 164,45 - 165,45, diretto (Bologna) - 165,45 - 166,45, diretto (Bologna) - 166,45 - 167,45, diretto (Bologna) - 167,45 - 168,45, diretto (Bologna) - 168,45 - 169,45, diretto (Bologna) - 169,45 - 170,45, diretto (Bologna) - 170,45 - 171,45, diretto (Bologna) - 171,45 - 172,45, diretto (Bologna) - 172,45 - 173,45, diretto (Bologna) - 173,45 - 174,45, diretto (Bologna) - 174,45 - 175,45, diretto (Bologna) - 175,45 - 176,45, diretto (Bologna) - 176,45 - 177,45, diretto (Bologna) - 177,45 - 178,45, diretto (Bologna) - 178,45 - 179,45, diretto (Bologna) - 179,45 - 180,45, diretto (Bologna) - 180,45 - 181,45, diretto (Bologna) - 181,45 - 182,45, diretto (Bologna) - 182,45 - 183,45, diretto (Bologna) - 183,45 - 184,45, diretto (Bologna) - 184,45 - 185,45, diretto (Bologna) - 185,45 - 186,45, diretto (Bologna) - 186,45 - 187,45, diretto (Bologna) - 187,45 - 188,45, diretto (Bologna) - 188,45 - 189,45, diretto (Bologna) - 189,45 - 190,45, diretto (Bologna) - 190,45 - 191,45, diretto (Bologna) - 191,45 - 192,45, diretto (Bologna) - 192,45 - 193,45, diretto (Bologna) - 193,45 - 194,45, diretto (Bologna) - 194,45 - 195,45, diretto (Bologna) - 195,45 - 196,45, diretto (Bologna) - 196,45 - 197,45, diretto (Bologna) - 197,45 - 198,45, diretto (Bologna) - 198,45 - 199,45, diretto (Bologna) - 199,45 - 200,45, diretto (Bologna) - 200,45 - 201,45, diretto (Bologna) - 201,45 - 202,45, diretto (Bologna) - 202,45 - 203,45, diretto (Bologna) - 203,45 - 204,45, diretto (Bologna) - 204,45 - 205,45, diretto (Bologna) - 205,45 - 206,45, diretto (Bologna) - 206,45 - 207,45, diretto (Bologna) - 207,45 - 208,45, diretto (Bologna) - 208,45 - 209,45, diretto (Bologna) - 209,45 - 210,45, diretto (Bologna) - 210,45 - 211,45, diretto (Bologna) - 211,45 - 212,45, diretto (Bologna) - 212,45 - 213,45, diretto (Bologna) - 213,45 - 214,45, diretto (Bologna) - 214,45 - 215,45, diretto (Bologna) - 215,45 - 216,45, diretto (Bologna) - 216,45 - 217,45, diretto (Bologna) - 217,45 - 218,45, diretto (Bologna) - 218,45 - 219,45, diretto (Bologna) - 219,45 - 220,45, diretto (Bologna) - 220,45 - 221,45, diretto (Bologna) - 221,45 - 222,45, diretto (Bologna) - 222,45 - 223,45, diretto (Bologna) - 223,45 - 224,45, diretto (Bologna) - 224,45 - 225,45, diretto (Bologna) - 225,45 - 226,45, diretto (Bologna) - 226,45 - 227,45, diretto (Bologna) - 227,45 - 228,45, diretto (Bologna) - 228,45 - 229,45, diretto (Bologna) - 229,45 - 230,45, diretto (Bologna) - 230,45 - 231,45, diretto (Bologna) - 231,45 - 232,45, diretto (Bologna) - 232,45 - 233,45, diretto (Bologna) - 233,45 - 234,45, diretto (Bologna) - 234,45 - 235,45, diretto (Bologna) - 235,45 - 236,45, diretto (Bologna) - 236,45 - 237,45, diretto (Bologna) - 237,45 - 238,45, diretto (Bologna) - 238,45 - 239,45, diretto (Bologna) - 239,45 - 240,45, diretto (Bologna) - 240,45 - 241,45, diretto (Bologna) - 241,45 - 242,45, diretto (Bologna) - 242,45 - 243,45, diretto (Bologna) - 243,45 - 244,45, diretto (Bologna) - 244,45 - 245,45, diretto (Bologna) - 245,45 - 246,45, diretto (Bologna) - 246,45 - 247,45, diretto (Bologna) - 247,45 - 248,45, diretto (Bologna) - 248,45 - 249,45, diretto (Bologna) - 249,45 - 250,45, diretto (Bologna) - 250,45 - 251,45, diretto (Bologna) - 251,45 - 252,45, diretto (Bologna) - 252,45 - 253,45, diretto (Bologna) - 253,45 - 254,45, diretto (Bologna) - 254,45 - 255,45, diretto (Bologna) - 255,45 - 256,45, diretto (Bologna) - 256,45 - 257,45, diretto (Bologna) - 257,45 - 258,45, diretto (Bologna) - 258,45 - 259,45, diretto (Bologna) - 259,45 - 260,45, diretto (Bologna) - 260,45 - 261,45, diretto (Bologna) - 261,45 - 262,45, diretto (Bologna) - 262,45 - 263,45, diretto (Bologna) - 263,45 - 264,45, diretto (Bologna) - 264,45 - 265,45, diretto (Bologna) - 265,45 - 266,45, diretto (Bologna) - 266,45 - 267,45, diretto (Bologna) - 267,45 - 268,45, diretto (Bologna) - 268,45 - 269,45, diretto (Bologna) - 269,45 - 270,45, diretto (Bologna) - 270,45 - 271,45, diretto (Bologna) - 271,45 - 272,45, diretto (Bologna) - 272,45 - 273,45, diretto (Bologna) - 273,45 - 274,45, diretto (Bologna) - 274,45 - 275,45, diretto (Bologna) - 275,45 - 276,45, diretto (Bologna) - 276,45 - 277,45, diretto (Bologna) - 277,45 - 278,45, diretto (Bologna) - 278,45 - 279,45, diretto (Bologna) - 279,45 - 280,45, diretto (Bologna) - 280,45 - 281,45, diretto (Bologna) - 281,45 - 282,45, diretto (Bologna) - 282,45 - 283,45, diretto (Bologna) - 283,45 - 284,45, diretto (Bologna) - 284,45 - 285,45, diretto (Bologna) - 285,45 - 286,45, diretto (Bologna) - 286,45 - 287,45, diretto (Bologna) - 287,45 - 288,45, diretto (Bologna) - 288,45 - 289,45, diretto (Bologna) - 289,45 - 290,45, diretto (Bologna) - 290,45 - 291,45, diretto (Bologna) - 291,45 - 292,45, diretto (Bologna) - 292,45 - 293,45, diretto (Bologna) - 293,45 - 294,45, diretto (Bologna) - 294,45 - 295,45, diretto (Bologna) - 295,45 - 296,45, diretto (Bologna) - 296,45 - 297,45, diretto (Bologna) - 297,45 - 298,45, diretto (Bologna) - 298,45 - 299,45, diretto (Bologna) - 299,45 - 300,45, diretto (Bologna) - 300,45 - 301,45, diretto (Bologna) - 301,45 - 302,45, diretto (Bologna) - 302,45 - 303,45, diretto (Bologna) - 303,45 - 304,45, diretto (Bologna) - 304,45 - 305,45, diretto (Bologna) - 305,45 - 306,45, diretto (Bologna) - 306,45 - 307,45, diretto (Bologna) - 307,45 - 308,45, diretto (Bologna) - 308,45 - 309,45, diretto (Bologna) - 309,45 - 310,45, diretto (Bologna) - 310,45 - 311,45, diretto (Bologna) - 311,45 - 312,45, diretto (Bologna) - 312,45 - 313,45, diretto (Bologna) - 313,45 - 314,45, diretto (Bologna) - 314,45 - 315,45, diretto (Bologna) - 315,45 - 316,45, diretto (Bologna) - 316,45 - 317,45, diretto (Bologna) - 317,45 - 318,45, diretto (Bologna) - 318,45 - 319,45, diretto (Bologna) - 319,45 - 320,45, diretto (Bologna) - 320,45 - 321,45, diretto (Bologna) - 321,45 - 322,45, diretto (Bologna) - 322,45 - 323,45, diretto (Bologna) - 323,45 - 324,45, diretto (Bologna) - 324,45 - 325,45, diretto (Bologna) - 325,45 - 326,45, diretto (Bologna) - 326,45 - 327,45, diretto (Bologna) - 327,45 - 328,45, diretto (Bologna) - 328,45 - 329,45, diretto (Bologna) - 329,45 - 330,45, diretto (Bologna) - 330,45 - 331,45, diretto (Bologna) - 331,45 - 332,45, diretto (Bologna) - 332,45 - 333,45, diretto (Bologna) - 333,45 - 334,45, diretto (Bologna) - 334,45 - 335,45, diretto (Bologna) - 335,45 - 336,45, diretto (Bologna) - 336,45 - 337,45, diretto (Bologna) - 337,45 - 338,45, diretto (Bologna) - 338,45 - 339,45, diretto (Bologna) - 339,45 - 340,45, diretto (Bologna) - 340,45 - 341,45, diretto (Bologna) - 341,45 - 342,45, diretto (Bologna) - 342,45 - 343,45, diretto (Bologna) - 343,45 - 344,45, diretto (Bologna) - 344,45 - 345,45, diretto (Bologna) - 345,45 - 346,45, diretto (Bologna) - 346,45 - 347,45, diretto (Bologna) - 347,45 - 348,45, diretto (Bologna) - 348,45 - 349,45, diretto (Bologna) - 349,45 - 350,45, diretto (Bologna) - 350,45 - 351,45, diretto (Bologna) - 351,45 - 352,45, diretto (Bologna) - 352,45 - 353,45, diretto (Bologna) - 353,45 - 354,45, diretto (Bologna) - 354,45 - 355,45, diretto (Bologna) - 355,45 - 356,45, diretto (Bologna) - 356,45 - 357,45, diretto (Bologna) - 357,45 - 358,45, diretto (Bologna) - 358,45 - 359,45, diretto (Bologna) - 359,45 - 360,45, diretto (Bologna) - 360,45 - 361,45, diretto (Bologna) - 361,45 - 362,45, diretto (Bologna) - 362,45 - 363,45, diretto (Bologna) - 363,45 - 364,45, diretto (Bologna) - 364,45 - 365,45, diretto (Bologna) - 365,45 - 366,45, diretto (Bologna) - 366,45 - 367,45, diretto (Bologna) - 367,45 - 368,45, diretto (Bologna) - 368,45 - 369,45, diretto (Bologna) - 369,45 - 370,45, diretto (Bologna) - 370,45 - 371,45, diretto (Bologna) - 371,45 - 372,45, diretto (Bologna) - 372,45 - 373,45, diretto (Bologna) - 373,45 - 374,45, diretto (Bologna) - 374,45 - 375,45, diretto (Bologna) - 375,45 - 376,45, diretto (Bologna) - 376,45 - 377,45, diretto (Bologna) - 377,45 - 378,45, diretto (Bologna) - 378,45 - 379,45, diretto (Bologna) - 379,45 - 380,45, diretto (Bologna) - 380,45 - 381,45, diretto (Bologna) - 381,45 - 382,45, diretto (Bologna) - 382,45 - 383,45, diretto (Bologna) - 383,45 - 384,45, diretto (Bologna) - 384,45 - 385,45, diretto (Bologna) - 385,45 - 386,45, diretto (Bologna) - 386,45 - 387,45, diretto (Bologna) - 387,45 - 388,45, diretto (Bologna) - 388,45 - 389,45, diretto (Bologna) - 389,45 - 390,45, diretto (Bologna) - 390,45 - 391,45, diretto (Bologna) - 391,45 - 392,45, diretto (Bologna) - 392,45 - 393,45, diretto (Bologna) - 393,45 - 394,45, diretto (Bologna) - 394,45 - 395,45, diretto (Bologna) - 395,45 - 396,45, diretto (Bologna) - 396,45 - 397,45, diretto (Bologna) - 397,45 - 398,45, diretto (Bologna) - 398,45 - 399,45, diretto (Bologna) - 399,45 - 400,45, diretto (Bologna) - 400,45 - 401,45, diretto (Bologna) - 401,45 - 402,45, diretto (Bologna) - 402,45 - 403,45, diretto (Bologna) - 403,45 - 404,45, diretto (Bologna) - 404,45 - 405,45, diretto (Bologna) - 405,45 - 406,45, diretto (Bologna) - 406,45 - 407,45, diretto (Bologna) - 407,45 - 408,45, diretto (Bologna) - 408,45 - 409,45, diretto (Bologna) - 409,45 - 410,45, diretto (Bologna) - 410,45 - 411,45, diretto (Bologna) - 411,45 - 412,45, diretto (Bologna) - 412,45 - 413,45, diretto (Bologna) - 413,45 - 414,45, diretto (Bologna) - 414,45 - 415,45, diretto (Bologna) - 415,45 - 416,45, diretto (Bologna) - 416,45 - 417,45, diretto (Bologna) - 417,45 - 418,45, diretto (Bologna) - 418,45 - 419,45, diretto (Bologna) - 419,45 - 420,45, diretto (Bologna) - 420,45 - 421,45, diretto (Bologna) - 421,45 - 422,45, diretto (Bologna) - 422,45 - 423,45, diretto (Bologna) - 423,45 - 424,45, diretto (Bologna) - 424,45 - 425,45, diretto (Bologna) - 425,45 - 426,45, diretto (Bologna) - 426,45 - 427,45, diretto (Bologna) - 427,45 - 428,45, diretto (Bologna) - 428,45 - 429,45, diretto (Bologna) - 429,45 - 430,45, diretto (Bologna) - 430,45 - 431,45, diretto (Bologna) - 431,45 - 432,45, diretto (Bologna) - 432,45 - 433,45, diretto (Bologna) - 433,45 - 434,45, diretto (Bologna) - 434,45 - 435,45, diretto (Bologna) - 435,45 - 436,45, diretto (Bologna) - 436,45 - 437,45, diretto (Bologna) - 437,45 - 438,45, diretto (Bologna) - 438,45 - 439,45, diretto (Bologna) - 439,45 - 440,45, diretto (Bologna) - 440,45 - 441,45, diretto (Bologna) - 441,45 - 442,45, diretto (Bologna) - 442,45 - 443,45, diretto (Bologna) - 443,45 - 444,45, diretto (Bologna) - 444,45 - 445,45, diretto (Bologna) - 445,45 - 446,45, diretto (Bologna) - 446,45 - 447,45, diretto (Bologna) - 447,45 - 448,45, diretto (Bologna) - 448,45 - 449,45, diretto (Bologna) - 449,45 - 450,45, diretto (Bologna) - 450,45 - 451,45, diretto (Bologna) - 451,45 - 452,45, diretto (Bologna) - 452,45 - 453,45, diretto (Bologna) - 453,45 - 454,45, diretto (Bologna) - 454,45 - 455,45, diretto (Bologna) - 455,45 - 456,45, diretto (Bologna) - 456,45 - 457,45, diretto (Bologna) - 457,45 - 458,45, diretto (Bologna) - 458,45 - 459,45, diretto (Bologna) - 459,45 - 460,45, diretto (Bologna) - 460,45 - 461,45, diretto (Bologna) - 461,45 - 462,45, diretto (Bologna) - 462,45 - 463,45, diretto (Bologna) - 463,45 - 464,45, diretto (Bologna)

